

ASOCIACION BOLIVIANA PARA LA AVIACION
EN SU XIV ANIVERSARIO
15 DE SEPTIEMBRE 2025

Es un honor queridos amigos, poder saludar a nombre de la Asociación Boliviana para la Aviación a nuestros estimados asociados y a sus distinguidas esposas que en esta ocasión nos acompañan. Un especial y fraternal saludo a la distancia a los amigos que hoy no pudieron estar presentes, sabemos de su incondicional apoyo y participación por lo que aún en ausencia siempre están con nosotros.

Hoy es un día de júbilo. En esta oportunidad, con motivo de celebrar un año más de la fundación de nuestra asociación en su XIV aniversario, deseamos rendir un justo y sentido homenaje a tres grandes acontecimientos de particular relevancia en la historia de nuestro país: el Bicentenario de la fundación de la República de Bolivia, los 100 años de la Aviación Comercial en Bolivia y la fundación del Lloyd Aéreo Boliviano.

Con especial énfasis queremos destacar el hecho de que hace 100 años, valientes pioneros aviadores, dejando atrás las fronteras conocidas de su país, vinieron a estas tierras para sembrar la semilla del progreso en una colosal aventura desafiando terrenos desconocidos y peligrosos, montañas y selvas vírgenes, dando lugar al inicio del transporte aéreo comercial en nuestro país con la fundación de la primera empresa de aeronavegación comercial en Bolivia, nuestro inolvidable Lloyd Aéreo Boliviano.

Consideramos un deber poner de manifiesto nuestra admiración y respeto a este siglo de historia que de muchas formas ha tocado y toca a quienes participamos de su gran legado y en ese cometido, la Asociación Boliviana para la Aviación, se honra en presentar un trabajo destinado a perpetuar la memoria de esta extraordinaria empresa y de quienes con denodado esfuerzo, visión y sacrificio hicieron posible la integración nacional y la conexión de Bolivia con el mundo entero por la vía aérea. Este trabajo está plasmado en un libro que, por sus características, acertadamente lleva el título de “El LAB en la Prensa”. En un principio nuestro mayor deseo estaba orientado a editar este

libro con los criterios editoriales y las normas de estilo pero por los altos costos de edición y tomando en cuenta que la calidad está en el contenido y no así en la forma, se optó por la apertura de una página Web de propiedad de Abopa que, además del libro, permite también subir contenido relacionado a personajes notables del acervo aeronáutico, hechos históricos de la aviación en general, material de estudio con los avances tecnológicos, fotografías, biografía de los asociados, noticias aeronáuticas y otros, así como toda la actividad social y cultural de Abopa.

La realización de este libro ha sido un proyecto altamente anhelado por nuestro socio fundador y principal promotor de Abopa, Presidente Honorario con carácter Vitalicio Hugo Moreno, y hoy al ver concluida esta primera fase, queremos reconocer a nombre del Directorio y de todos los amigos que conformamos este lindo grupo todo su esfuerzo y entusiasmo puestos en el logro de este objetivo.

Con el deseo de ilustrar a nuestra distinguida audiencia sobre el origen, desarrollo y propósito del trabajo que hoy presentamos, me voy a permitir dar lectura al Prólogo del libro.

Prólogo

La Asociación Boliviana para la Aviación ABOPA, imbuida de un espíritu fraternal, patriótico y aeronáutico, se honra en presentar a sus distinguidos asociados una recopilación de la historia del Lloyd Aéreo Boliviano a partir de la información disponible en los diarios de la época, desde los años en que la Colonia Alemana, tomando la idea del Dr. Hans Greter de conectar por vía aérea los lugares más distantes e inaccesibles del territorio nacional, iniciara el proyecto de obsequiar al país un avión de la fábrica Junkers conmemorando el Centenario de la República.

Nuestro socio y fundador Mario de la Reza acumuló a lo largo de los años una valiosa colección de fotografías y recortes de prensa para la publicación de su libro “Fundación, Desarrollo y Ocaso del LAB”. A la muerte de Mario, parte de ese material quedó en

manos de Hugo Moreno quien, entre varios colegas y amigos colaboraron en la edición de su libro.

Durante la pandemia, Abopa inició la modalidad de sus reuniones semanales vía Zoom. En dichas tertulias, Hugo Moreno compartió algunos de los recortes como simples “ítems de interés” para los participantes, los mismos que generaron mucho interés. Así nació la idea de ordenar, completar y producir una Cronología de Eventos importantes de la Primera Época de la Aviación Comercial, con el propósito de conservar la historia de la primera empresa comercial de aviación en Bolivia y contribuir a que su legado se preserve en el tiempo. Charlas informales con el Directorio generaron un increíble interés y deseo de ponerse “manos a la obra”, en un proyecto que bien refleja el compromiso de Abopa de preservar la historia para futuras generaciones.

Tomada la decisión, había que avanzar en la compaginación del material y en la obtención de nueva información. Fue sin duda un desafío poder clasificar y ordenar los recortes de prensa, correlacionándolos, muchas veces ilegibles y sin fecha, complementar, digitalizar, mejorar el mal estado de las publicaciones y en muchos casos perfeccionar la calidad de las fotografías con tecnología apropiada. Para una mejor comprensión del lector, en una ardua tarea de investigación y detalle, se elaboraron los mapas con el trazo de las primeras rutas de vuelo realizadas por los pilotos alemanes.

En un trabajo de equipo, bajo el liderazgo de Hugo Moreno, se realizaron incontables visitas al Archivo Histórico de la Honorable Alcaldía Municipal de Cochabamba en pos de recuperar los importantes acontecimientos registrados en el devenir de los años que iban escribiendo la historia del LAB. Se consultaron para el efecto los mayores periódicos en circulación en esos años, principalmente, El Imparcial, El Republicano, El País y El Heraldito. Toda la información se revisaba, en innumerables reuniones y video conferencias que emplearon muchas horas de trabajo, para finalmente ser plasmada en el formato cronológico que se presenta. Dicho formato está adecuado a la publicación

de la página Web de Abopa que, en un futuro, también podrá ser la base para la publicación impresa.

Algunos párrafos, seleccionados para dar contexto al desarrollo de ciertos episodios del libro fueron tomados de copias del Acta de Fundación del Lloyd Aéreo Boliviano y del libro “En el reino del cóndor. Experiencias de vuelo en Bolivia” de Hermann Schroth, traducido del alemán al español por encargo de Abopa en junio de 2021, más de un año antes de la publicación del libro “En el reino del cóndor. Vivencias de un pionero de la aviación boliviana” traducido y editado por la Fundación Patiño. Para dar contexto se tomaron también algunos extractos del libro de Mario Carrasco “Historia del LAB” y de Amalia Villa de la Tapia “Alas de Bolivia”.

Nuestro trabajo es un trabajo interno de Abopa y para el uso exclusivo de sus socios. Es nuestro mayor deseo que satisfaga la expectativa de nuestros asociados y de alguna manera, sirva para honrar la memoria de aquellos que contribuyeron al desarrollo y progreso de la aviación comercial en Bolivia, muchos de ellos con el sacrificio de su propia vida. Es también un homenaje de Abopa en los Cien Años de la Aviación Comercial Boliviana y del Lloyd Aéreo Boliviano, que sigue latiendo en el corazón de todos los aviadores.

Gonzalo Peinado T.

Cochabamba, 15 de septiembre de 2025